



Photo non contractuelle

**SERVICE : ALIMENTATION ELECTRIQUE
PAR FICHE NORMALISEE 3 X 400 V+T+N -
16 A
DIMENSIONS : 1000 X 1000 X 2300 MM**

REFERENCE : SLBE-C

Destiné à faire partie de la zone d'essais des systèmes électrotechnique, ce système a pour but de faire câbler par l'élève différents types de départs de moteur asynchrone.

Il est construit autour d'un palan électrique associé à un coffret de confinement intégré à l'ensemble.

Description technique :

- Acier mécano soudé,
- Protection de la zone de travail par une grille,
- Portillon d'accès à la charge équipé d'un fin de course de sécurité et d'une serrure à clé.

Mécanisme de levage :

Palan électrique bi-vitesse à chaîne avec frein à manque de courant.

- Moteur de levage bi-vitesse 200 W - 400 V triphasé,
- Fin de course travail : haut et bas,
- Hors-courses : haut et bas (forçage par bouton à clé),
- Charge

Partie commande :

Le coffret de confinement fait partie intégrante du système. Il reçoit la platine câblée par l'élève. Nous vous proposons, en option, plusieurs lots de matériel permettant à l'élève de réaliser le câblage de cette platine :

- Lot de matériel démarrage direct bi-vitesses à câbler
- Lot de matériel variation de vitesse ATV71 à câbler

Le coffret de confinement comprend également un disjoncteur différentiel, une fin de course de sécurité sur la porte du coffret et un bloc logique de sécurité qui autorise la mise sous tension de la platine.

Un dispositif de fixation rapide et des connecteurs permettent un montage rapide de la platine câblée par l'élève.

Activités pédagogiques réalisables :

- Départ moteur asynchrone mono-vitesse,
- Départ moteur asynchrone bi-vitesse,
- Variation de fréquence du moteur asynchrone,
- Logique de commande du frein en levage,
- Gestion des sécurités,
- Contrôle de grandeurs de l'installation.
- Absence ou présence de tension (système pouvant être utilisé pour l'habilitation électrique), - Mise en service et vérification du bon fonctionnement après réalisation du câblage,

- Dépannage et réglage du système (relais thermique, réglage des fins de course...).