YF SONATA SIMULADOR DE DIAGNOSTICO DE FALHA DE MOTOR

F

SERVICO :

: Y3510

- Simulador de motor híbrido (gasolina + elétrico) equipado com combustível, arrefecimento, admissão, painel de escape para permitir treinos e experiências teóricas.
- Fácil de verificar e diagnosticar todas as falhas que podem acontecer em um sistema de veículo real para que ele seja capaz de fazer uma educação eficaz sobre o sistema de manutenção.
- Teste com dispositivos de diagnóstico.
- O manômetro é acoplado a cada faixa de linha hidráulica em A / T para treinamento de circuito de cada processo de mudança.
- Silenciador de escape é especialmente concebido com tinta resistente ao calor para ser mantida a altas temperaturas até 600 ?.
- Todo o processo de ISO9001 e D.C.C.A.P.T do método TQC de YES01 são aplicados na fabricação.

Objetivos educacionais :

- Várias práticas pelo autodiagnóstico.
- Várias práticas relacionadas ao sistema híbrido e ao ajuste do motor.
- Operação, medição e inspeção de transmissão automática.
- Medição de escape, Medição e inspeção da pressão de compressão do cilindro.
- Medição da pressão da tampa do radiador e inspeção do vazamento do radiador.
- Medição e inspeção da pressão do óleo.
- Medição e ajuste das tensões da corrente de distribuição e da correia do ventilador.
- Medição e ajuste de tensão e corrente em circuitos de carga, circuitos de partida.
- Terminal de verificação do conector para inspeção dos sensores e do atuador.
- Inspeção de todas as partes do sistema de admissão e escape.
- Inspeção de cada parte de cada eletricidade automotiva, sistema de combustível, ECU, sensores e atuador.
- Inspeção de correias no sistema de refrigeração e bombas.
- Inspeção do resto das peças

Descrição técnica :

- Composição

1. Motor e transmissão automática de A / T Especificação
2. Motor de 2.000cc, gasolina e híbrido
3. Estilo do motor: Nu 2.0 gasolina, YF SONATA Hybrid Engine
4. Transmissão: transmissão automática de 6 velocidades

- Tamanho: aprox. 1.500 x 1.400 x 1.300 mm
- Peso: aprox. 650 kg