



Photo non contractuelle

**SERVICE :**

## REFERENCE : Y3510

- Simulateur de moteur hybride (essence + électrique) équipé de carburant, de refroidissement, d'admission, de panneau d'échappement, ce qui permet une formation théorique et expérimentale.
- Facile à vérifier et à diagnostiquer tous les défauts qui peuvent survenir dans un système de véhicule réel afin qu'il soit capable de faire une éducation efficace concernant le système de maintenance.
- Testez avec des appareils de diagnostic.
- Une jauge de pression est fixée sur chaque plage de conduite hydraulique sur A / T pour l'entraînement en circuit de chaque processus de changement de vitesse.
- Silencieux d'échappement est spécialement conçu avec de la peinture résistante à la chaleur pour être maintenu à des températures élevées jusqu'à 600 ?.
- L'ensemble du processus de ISO9001 et D.C.C.A.P.T de la méthode TQC de YES01 sont appliqués dans la fabrication.

## Objectifs Pédagogiques :

- Diverses pratiques par auto-diagnostic.
- Diverses pratiques liées au système hybride et à la mise au point du moteur.
- Fonctionnement, mesure et inspection de la transmission automatique.
- Mesure de l'échappement, Mesure et contrôle de la pression de compression du cylindre.
- Mesure de la pression du bouchon du radiateur et inspection de la fuite du radiateur.
- Mesure et inspection de la pression d'huile.
- Mesure et réglage des tensions de la chaîne de distribution et de la courroie de ventilateur.
- Mesure et réglage de la tension et du courant dans des circuits de charge, par exemple, des circuits de démarrage.
- Connecteur vérifiant le terminal pour l'inspection des capteurs et de l'actionneur.
- Inspection de chaque partie du système d'admission et d'échappement.
- Inspection de chaque partie de chaque électricité automobile, système de carburant, ECU, capteurs et actionneur.
- Inspection des courroies dans le système de refroidissement et les pompes.
- Inspection du reste des pièces

## Description technique :

- Composition
1. Spécifications de transmission automatique de moteur et de A / T

2. Moteur 2 000 cc, Essence et Hybride

3. Type de moteur: Essence Nu 2.0, moteur hybride YF SONATA

4. Transmission: transmission automatique à 6 vitesses

- Taille: Approx. 1 500 X 1 400 X 1 300 mm
- Poids: Approx. 650 kg