DELTALAB SMT
425 Boulevard Joseph Gay Lussac 11000 CARCASSONNE| +33 4 68 24 50 70 |
info@deltalab.fr

Système de levage

Description

CHARPENTE : Composée d’une assise 1620 x 1500 mm, d’un module (2 ou 3 éléments).
– Réglage de niveau possible pour plancher inégal : écrous d’ancrage au sol soudés aux 4 coins de l’assise.
– Protection : grillage en tôle déployée de 8 mm.
– Peinture :1 couche primaire vinylique, 2 couches de finition, polyuréthane.
– Couleur : châssis jaune, grillage noir.
– Accès : par portillon situé sur l’assise avec contact électrique de fermeture et verrouillage à clef.
– Masse totale en état de fonctionnement (avec la charge 150 kg, le moteur C.C. et la platine variateur) : 680 kg

MÉCANISME : Motoréducteur à la base de l’ensemble,
– Force : 350 da N
– Vitesse : 20 m/min
– Capacité d’enroulement en levage : 24 m de câble diam. 5 mm en 1er couche
– Réducteur à trains parallèles i=28,3, lubrifié par bain d’huile.
– Tambour fileté
– Frein électromagnétique à manque de courant sur l’arbre lent en sortie de tambour
– Fin de course rotatif à 6 contacts réglables

– Charge : masse métallique 250 kg modulaire (5 éléments).
– Fin de course haut et bas (chargement des éléments par empilage sur tiges filetées).
– Hors course haut et bas, reprise des commandes par contact à clef.

INSTRUMENTATION :
– 1 sortie dynamo tachymétrique en bout d'arbre du palan (arbre rapide),
– 1 indicateur digital de vitesse avec arrêt par survitesse réglé à 110 % de la vitesse nominale, (installé
sur coffret de sécurité),
– 1 sortie analogique vitesse,
– 1 capteur de force situé au niveau des poulies, arrêt en cas de surcharge réglé à 110 % de la charge
nominale, 1 sortie analogique force, indicateur digital de force.

COFFRET DE SÉCURITÉ :
– Alimentation : tension 400 V + N + T, commande 24 V avec transformateur de séparation.
– Arrêt d'urgence à clef.
– Protection : disjoncteur différentiel magnétothermique 30 mA + fusibles 25A sur primaire. Fusibles 4
A sur secondaire.
– Contacteurs TELEMECANIQUE pour l'alimentation du variateur de vitesse, et pour le frein.

MOTORISATION :
Moteur asynchrone CEGELEC 1,5 kW – 230/400 V – 4 pôles, équipé d'un codeur incrémental 1024
Imp/U : 5V.

ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES :
– Support en structure mécano-soudé pour le stockage d'un moteur.
– Potence avec chaîne pour la manutention et la mise en place des moteurs.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS :
Moteur avec codeur pour ATV930 (vectoriel de flux) et Platine ATV930
(vectoriel flux)

STRUCTURE DE REGULATION :
– Régulation de vitesse par retour dynamo-tachymétrique
– Régulation de vitesse avec codeur incrémental

– Régulation de couple sans capteur
– Régulation de couple avec capteur

LOGICIEL :
– Fournit avec le logiciel POWER SUITE pour configurer et mettre au point le variateur.
– Fonction oscilloscope avec visualisation des tracés sur PC.

MODES DE MARCHES :
AUTO :
La platine est prévue pour être raccordée à un automate programmable (TSX37) par fiches de
sécurités double-puits 4 mm.
Raccordements :
– Consigne vitesse analogique 0-10V,
– Ordres de marches Tout Ou Rien,
– Etat logique des fins de courses travail.
MANU :
Consigne potentiométrique locale et utilisation des fins de courses de travail du système de levage.
Platine ATV71 et Coffret Automate et Moteur sans codeur

PRODUCT TYPE

1. simple

PRODUCT CAT

1. Automatisme et Électrotechnique

Champs de Méta

Sku : BSL1200