DELTALAB SMT
425 Boulevard Joseph Gay Lussac 11000 CARCASSONNE| +33 4 68 24 50 70 |
info@deltalab.fr



Système de levage

Description

CHARPENTE

La charpente **repose sur** une assise de **1 620 × 1 500 mm** et **se compose** d’un module de **2 ou 3 éléments**.

Par ailleurs, **des écrous d’ancrage soudés aux quatre coins de l’assise permettent** le réglage de niveau sur un sol irrégulier.

Afin de garantir la sécurité, **un grillage en tôle déployée de 8 mm protège** l’ensemble.

En outre, **une couche primaire vinylique et deux couches de finition en polyuréthane assurent** la protection anticorrosion. Le châssis est peint en **jaune**, tandis que le grillage est en **noir**.

Enfin, **un portillon intégré à l’assise donne accès** à la machine. Il **est équipé** d’un contact électrique de fermeture et d’un verrouillage à clé.

Masse totale en état de fonctionnement *(avec une charge de 150 kg, le moteur C.C. et la platine variateur)* : **680 kg**.

MÉCANISME

Le mécanisme **intègre** un motoréducteur en pied d’ensemble développant un **effort de 350 daN** et une **vitesse de 20 m/min**.

Par ailleurs, **le tambour fileté permet** l'enroulement de **24 m de câble Ø 5 mm** (1re couche), tandis que **le réducteur à trains parallèles** (i = 28,3), lubrifié par bain d'huile, **assure** la transmission.

Afin de garantir la sécurité, **un frein électromagnétique à manque de courant agit** sur l'arbre lent, tandis qu'**un fin de course rotatif à 6 contacts réglables contrôle** les positions.

Enfin, **une charge modulaire de 250 kg**, constituée de **5 masses métalliques**, **complète** l'équipement. Des **fins de course haut et bas assurent** la protection des déplacements, avec une **reprise des commandes hors course par contact à clé**.

INSTRUMENTATION

Le système **dispose** d'une sortie de dynamo tachymétrique en bout d'arbre du palan (arbre rapide).

Par ailleurs, **un indicateur digital de vitesse affiche** la vitesse et **déclenche un arrêt en cas de survitesse**, réglé à **110 % de la vitesse nominale**. Installé sur le coffret de sécurité, il est complété par **une sortie analogique de vitesse**.

En outre, **un capteur de force**, positionné au niveau des poulies, **mesure l'effort et déclenche un arrêt en cas de surcharge**, réglé à **110 % de la charge nominale**. Il est associé à **une sortie analogique** et à **un indicateur digital de force**.

COFFRET DE SÉCURITÉ

Le coffret de sécurité **fonctionne** sous une alimentation **400 V + N + T**, avec une commande **24 V** assurée par un transformateur de séparation.

Il **intègre** également un **arrêt d'urgence à clé**.

Afin de garantir la protection de l'installation, il **embarque** un **disjoncteur différentiel magnétothermique 30 mA**, des **fusibles 25 A** sur le primaire et des **fusibles 4 A** sur le secondaire.

Enfin, des **contacteurs Télémécanique assurent** l'alimentation du variateur de vitesse et la commande du frein.

MOTORISATION :

Moteur asynchrone CEGELEC 1,5 kW – 230/400 V – 4 pôles, équipé d'un codeur incrémental 1024 Imp/U : 5V.

Enfin, le système est complété par les ÉQUIPEMENTS SUIVANTS :

- un support en structure mécano-soudée pour le stockage d'un moteur ;
- une potence équipée d'une chaîne pour la manutention et la mise en place des moteurs.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS :
Moteur avec codeur pour ATV930 (vectoriel de flux) et Platine ATV930 (vectoriel flux)

STRUCTURE DE REGULATION :
– Régulation de vitesse par retour dynamo tachymétrique
– Régulation de vitesse avec codeur incrémental
– Régulation de couple sans capteur
– Régulation de couple avec capteur

LOGICIEL :
– Fourni avec le logiciel POWER SUITE pour configurer et mettre au point le variateur.
– Fonction oscilloscope avec visualisation des tracés sur PC.

MODES DE MARCHES :
AUTO :

La platine est raccordable à un automate programmable TSX37 par fiches de sécurité double-puits 4 mm. Les raccordements comprennent :

- consigne de vitesse analogique **0–10 V** ;
- ordres de marche **Tout Ou Rien (TOR)** ;
- états logiques des fins de course

MANU :
Consigne potentiométrique locale et utilisation des fins de courses de travail du système de levage.
Platine ATV71 et Coffret Automate et Moteur sans codeur

PRODUCT TYPE

1. simple

DELTALAB SMT
425 Boulevard Joseph Gay Lussac 11000 CARCASSONNE| +33 4 68 24 50 70 |
info@deltalab.fr

PRODUCT CAT

1. Automatisme et Électrotechnique

Champs de Méta

Sku : BSL1200