DELTALAB SMT
425 Boulevard Joseph Gay Lussac 11000 CARCASSONNE| +33 4 68 24 50 70 |
info@deltalab.fr

Simulateur de diagnostic de panne de moteur automobile _ faute automatique

Description

Description technique :

- Composition

1. Assemblée de moteur à essence de commande électrique, faute automatique
2. Assemblée de transmission automatique
3. Dispositifs électriques et électroniques tels que, ECM, TCM, AFS, CKP, CMP, O_2Sensor, WTS, relais de contrôle et etc.
4. Injecteur, Filtre Ã carburant, Réservoir de carburant, Pompe à essence, équipement de carburant, DC 12V / 60A Batterie pour véhicules, Générateur
5. Bobine d’allumage, bougie d’allumage, câbles à haute tension etc.
6. Système de refroidissement tel que le radiateur, le réservoir de débordement, le relais, la casserole électrique
7. Système d’échappement tel que le convertisseur catalytique, l’émission, le silencieux
8. Interrupteur d’allumage (Key S / W) Amortisseurs anti-vibrations et roues en uréthane
9. Boîtier de commande, réservoir de carburant (amovible), levier d’accélérateur
10. Un protecteur de sécurité en acier inoxydable est installé
11. Support de radiateur uniquement et panneau de protection de traitement laser
12. Manomètre de pression d’huile de transmission automatique pour chaque sing6 singulier (1.5MPa ✽3, 2.5Mpa ✽4)
13. Manomètre à vide ✽1 (0.1Mpa)

14. ~~Manomètre de pression de carburant ✽1 (1Mpa)~~
15. Indicateur de tension de batterie ✽1 (3
16. Tiroir type espace de stockage 1ea

- Taille: Approx.1 500 X 1 400 X 1 300 mm
- Poids: Approx. 400 kg

PRODUCT TYPE

1. simple

PRODUCT CAT

1. Automobile

Champs de Méta

Sku : Y3102